

Abbiegelicht

Bedienungs- und Einbauanleitung



Allgemein

Wir gratulieren Ihnen zum Erwerb des Abbiegelicht-Moduls. Mit diesem Modul statten Sie Ihr Fahrzeug mit dem sogenannten Abbiegelicht aus. Bei dieser Funktion leuchtet der entsprechende Nebelscheinwerfer beim Blinken und eingeschaltetem Licht. Diese Funktion ist nur bis zu einer Geschwindigkeit von etwa 45km/h aktiv.

Merkmale:

- Bei eingeschaltetem Licht leuchtet der entsprechende Nebelscheinwerfer beim blinken.
- Das Abbiegelicht kann über den Lichtschalter aktiviert bzw. deaktiviert werden.
- Das Abbiegelicht ist nur bis zu einer bestimmten Geschwindigkeit aktiv.



Hinweis



Einige Begriffe, die in dieser Dokumentation erwähnt werden, sind eingetragene Warenzeichen oder haben einen vergleichbaren Status. Sie werden ohne Gewährleistung der freien Verwendbarkeit benutzt.

Bitte beachten Sie genau die Punkte der Einbauanleitung. Aufgrund von Ausstattung und Modellvarianten Ihres Fahrzeugs könnten Differenzen zwischen unseren Angaben zu Kabeln und tatsächlichen Gegebenheiten auftreten. In diesem Fall empfehlen wir, zusätzliche Informationen bei Ihrer Kfz-Vertragswerkstatt einzuholen.

Wir übernehmen keine Haftung für Schäden oder Mängel, die durch fehlerhaften Einbau, unsachgemäße Lagerung, Verwendung, Bedienung oder nachlässige Behandlung, entstehen. Ebenfalls erlischt jegliche Gewährleistung bei Eingriffen oder Reparaturen durch nicht von uns autorisierte Personen. Der Hersteller behält sich das Recht vor, die Spezifikation jederzeit abzuändern oder zu verbessern.

Diese Einbauanleitung soll Sie in die Lage versetzen, das Produkt einzubauen, in Betrieb zu nehmen und korrekt zu benutzen. Nur eine fachgerechte Montage und korrekte Inbetriebnahme gewährleistet, dass unser Produkt einwandfrei arbeitet. Deshalb darf das Steuergerät nur von solchen Personen eingebaut, verkabelt und in Betrieb genommen werden, die:

- den Inhalt dieser Anleitung gelesen und verstanden haben und die
- über Kfz-elektrische und -mechanische Kenntnisse verfügen.



ACHTUNG



Montage, Anschluss, Inbetriebnahme oder Reparatur durch nicht qualifiziertes Personal bzw. nicht bestimmungsgemäßer Gebrauch kann Personenschäden, sowie Sachschäden oder Umweltschäden zur Folge haben.

Auch ohne Schäden verlieren Sie in diesem Fall Ihren Anspruch auf Garantie für unser Produkt.

Lassen Sie das Modul im Zweifel von einer Fachwerkstatt einbauen!

Die Benutzung und der Einbau erfolgt auf eigene Gefahr!

Lieferumfang:

- 1x Abbiegelicht Modul
- 1x Montagematerial
- 1x Einbau- und Bedienungsanleitung

Bedienungsanleitung

1. Allgemein:

Dieses Modul bewirkt, dass bei eingeschaltetem Licht der entsprechende Nebelscheinwerfer beim Blinken mit eingeschaltet wird. Wird der Blinker wieder ausgeschaltet, leuchtet der Nebelscheinwerfer noch etwa 4 Sekunden nach und wird dann wieder ausgeschaltet.

Da das Modul über die eine geschaltete Spannung versorgt wird, wird kein Strom im Ruhezustand aufgenommen und es kann nicht zu einer Entladung der Batterie bei langen Stillstandszeiten kommen.

Achtung:

- Wenn das Modul ausgesteckt wird, funktionieren die Nebelscheinwerfer nicht mehr!

2. Abbiegelicht aktivieren:

Um das Abbiegelicht zu aktivieren, müssen Sie den Lichtschalter 4x innerhalb 4 Sekunden hintereinander ein- und ausschalten. Das Aktivieren des Abbiegelicht wird mit einem langen Aufleuchten der Nebelscheinwerfer signalisiert.

Das Aktivieren wird im Modul gespeichert und bleibt auch nach Wegnahme der Versorgungsspannung erhalten.

3. Abbiegelicht deaktivieren:

Um das Abbiegelicht zu deaktivieren auszuschalten, müssen Sie den Lichtschalter 3x innerhalb 4 Sekunden hintereinander ein- und ausschalten. Das Deaktivieren des Abbiegelicht wird mit einem kurzen Aufleuchten der Blinker signalisiert.

Das Deaktivieren wird im Modul gespeichert und bleibt auch nach Wegnahme der Versorgungsspannung erhalten.

Hinweis: Ab Werk ist das Abbiegelicht deaktiviert!

Einbauanleitung

1. Allgemein:

Das Modul ist zum Einbau in Fahrzeuge mit 12V-Bordnetz (Minuspol an Masse) vorgesehen.



Kurzschlussgefahr



Kurzschlüsse im Bordnetz des Kfz können Kabelbrände, Batterieexplosionen oder Beschädigungen von anderen elektronischen Systemen verursachen. Klemmen Sie deshalb vor Beginn der Arbeiten den Minuspol der Fahrzeugbatterie ab! Isolieren Sie alle Anschlüsse ausreichend!

Stellen Sie sicher, dass keine Kabel gequetscht und durchgescheuert werden können!

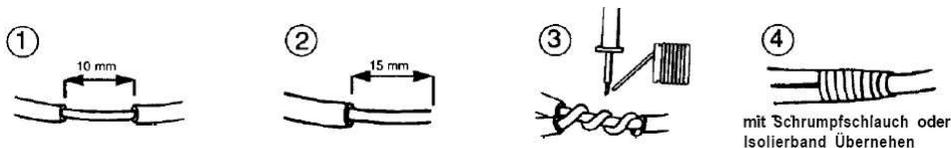
Beim Abklemmen des Minuspol der Batterie verlieren alle flüchtigen elektronischen Speicher ihre Daten. Achten Sie daher vor dem Abklemmen der Batterie darauf, dass Sie nach dem Anklemmen der Batterie alle entsprechenden Daten wiederherstellen können!

Eventuell müssen elektronische Systeme, wie z.B. ESP, nach dem Wiederanlegen der Versorgungsspannung neu kalibriert werden. Informieren Sie sich darüber in der Betriebsanleitung Ihres Fahrzeugs.

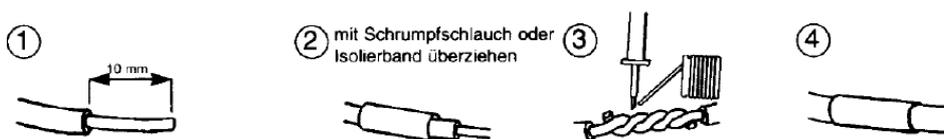
2. Herstellen von Leitungsverbindungen:

Die sicherste Methode für das Verbinden der Leitungen ist, wenn die Leitungen miteinander verlötet werden. Die nachfolgenden Bilder zeigen, wie Sie die Leitungen am besten miteinander verbinden können.

- Ader parallel verbinden:



- Zwei Einzeladern miteinander verbinden:



- Kabelschuhe montieren:



- Schnellverbinder montieren:

Ist das verlöten der Leitungen nicht möglich, verwenden Sie die mitgelieferten Schnellverbinder. Pressen Sie diese nach dem Einrasten noch einmal mit einer Zange nach, damit die Verbindung sicher ist.



3. Anschlussbild:

Das nachfolgende Bild 2 zeigt, wie das Abbiegelicht-Modul in die Fahrzeugelektronik integriert wird. Achten Sie darauf, dass alle Leitungen richtig angeschlossen werden. Ein falsches Anschliessen kann das Modul, oder sogar die Elektronik des Fahrzeugs zerstören. Die Leitungen bestehen komplett aus FLRY-A Leitungen. FLRY Leitungen sind Leitungen, die speziell für den Fahrzeugbau hergestellt werden. Alle Leitungen in einem Fahrzeug bestehen aus FLRY-Leitungen.

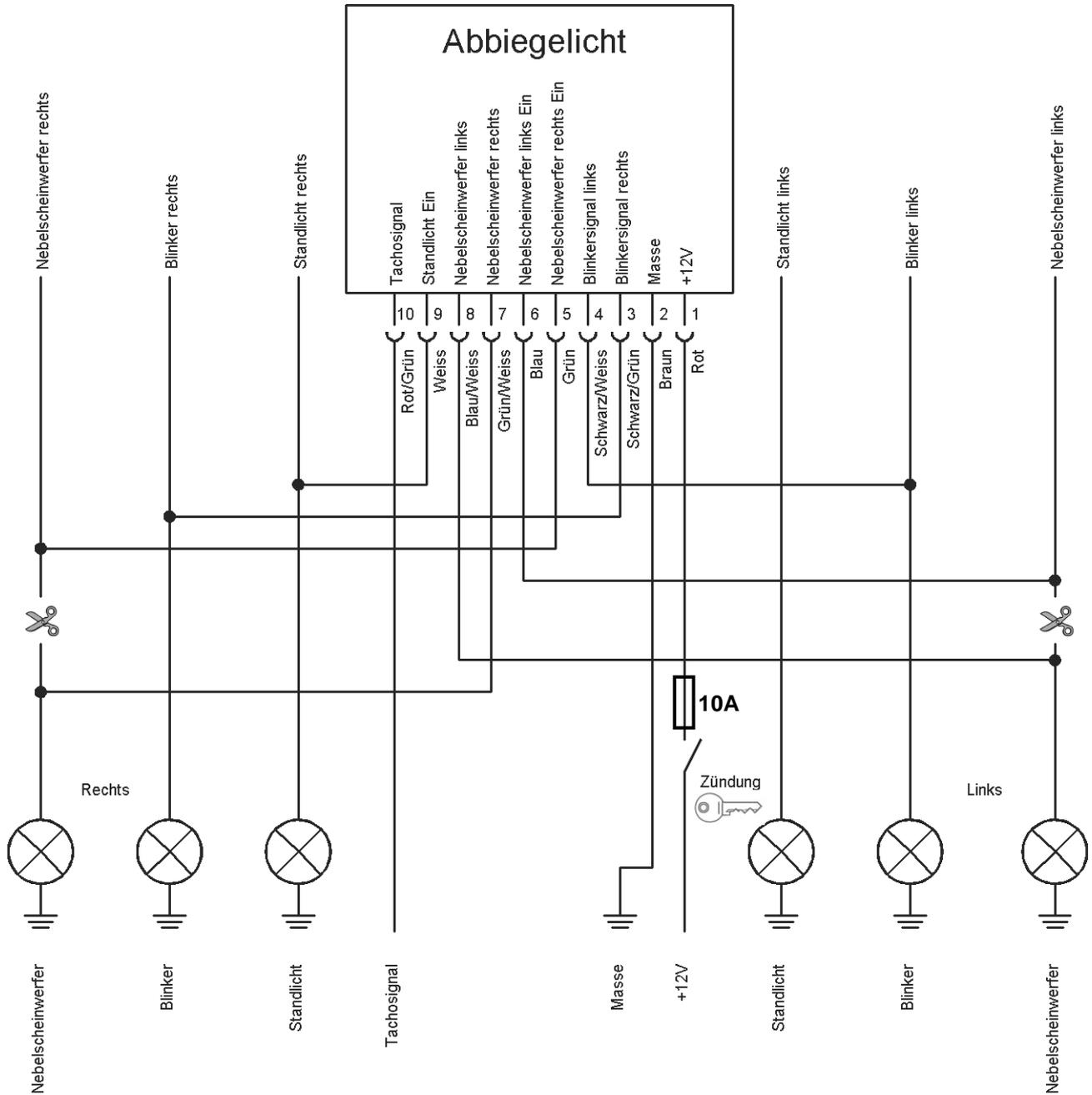


Bild 2

4. Einbau:

- Verwenden Sie nur geeignete Werkzeuge.
- Vermeiden Sie Einbauorte mit hohen Temperaturen oder starken Temperaturschwankungen. Am besten ist das Modul in einem Elektronikkasten oder im Sicherungskasten im Motorraum untergebracht.
- Klemmen Sie die Masseleitung vom Minuspol der Batterie ab.
- Verbinden Sie die Steuerleitungen wie folgt (siehe auch Bild 2):
 - Verbinden Sie die rote Ader mit einer Leitung, die bei eingeschalteter Zündung +12V Spannung führt.
 - Montieren Sie den Sicherungshalter. Schneiden Sie dazu die rote Leitung durch, führen Sie die abgeschnittenen Enden links und rechts am Sicherungshalter ein und pressen diesen dann, am besten mit einer Zange unterstützt, zusammen.
 - Verbinden Sie die weiße Ader mit der Leitung zum Standlicht (linke oder rechte Seite).
 - Trennen Sie die Leitung zum linken Nebelscheinwerfer auf.
 - Verbinden Sie die blaue Ader mit der Leitung für den linken Nebelscheinwerfer vom Fahrzeug kommend.
 - Verbinden Sie die blau/weiße Ader mit der Leitung, die zum linken Nebelscheinwerfer geht.
 - Verbinden Sie die schwarz/weiße Ader mit der Leitung, die zum linken Blinker geht.
 - Trennen Sie die Leitung zum rechten Nebelscheinwerfer auf.
 - Verbinden Sie die grüne Ader mit der Leitung für den rechten Nebelscheinwerfer vom Fahrzeug kommend.
 - Verbinden Sie die grün/weiße Ader mit der Leitung, die zum rechten Nebelscheinwerfer geht.
 - Verbinden Sie die schwarz/grüne Ader mit der Leitung, die zum rechten Blinker geht.
 - Verbinden Sie die rot/grüne Ader mit einer Leitung mit dem Tachosignal.
(Wird das Tachosignal nicht angeschlossen, so wird bei eingeschaltetem Licht der entsprechende Nebelscheinwerfer beim Blinken und bei jeder Geschwindigkeit aktiviert)
- Tipps zum Einbau:
 - An die Leitungen beim Nebelscheinwerfer kommt man zu Teil nur sehr umständlich ran. Bei den meisten Auto verlaufen alle Leitungen für die Beleuchtung im Motorraum links und rechts an den Kotflügeln oben entlang. Dort befinden sich alle benötigten Leitungen für die Beleuchtung. Notieren Sie sich die Farben an den benötigten Scheinwerfern und suchen Sie dann die Leitungen in dem Kabelbaum an den Kotflügeln. Wenn Sie die Leitungen im Kabelbaum gefunden haben, prüfen Sie bitte mit einer Prüflampe, ob es sich dabei um die richtigen Leitungen handelt.
 - Eine Leitung mit dem Tachosignal finden Sie meistens beim Autoradio (ISO-Norm Stecker Block A, Pin 1).

5. Abschließende Montageschritte:

- Verbinden Sie die braune Ader mit der Fahrzeugmasse/Karosserie (Minus). Benutzen Sie dazu wenn möglich einen zentralen Massesammelpunkt. Falls Sie keinen zentralen Massesammelpunkt verwenden können, verbinden Sie die Ader mit der Karosserie. Verwenden Sie den mitgelieferten Kabelschuh.
- Den Minuspol der Fahrzeugbatterie wieder anschließen.
- Bringen Sie das Modul so unter, dass keine Leitungen beschädigt oder eingeklemmt werden.

6. Funktionsprüfung:

- Schalten Sie die Zündung bzw. starten Sie den Motor.
- Aktivieren Sie das Abbiegelicht.
- Schalten Sie das Standlicht bzw. das Abblendlicht ein.
- Schalten Sie den rechten Blinker ein – der rechte Nebelscheinwerfer leuchtet.
- Schalten Sie den rechten Blinker wieder aus – der rechte Nebelscheinwerfer leuchtet noch etwa 4 Sekunden und geht dann aus.
- Schalten Sie den linken Blinker ein – der linke Nebelscheinwerfer leuchtet.
- Schalten Sie den linken Blinker wieder aus – der linke Nebelscheinwerfer leuchtet noch etwa 4 Sekunden und geht dann aus.

7. Technische Daten:

Modul:

Betriebsspannung:	10-18 VDC
Stromaufnahme Ruhe:	ca. 6,5 mA (nur wenn Zündung an)
max. Stromaufnahme:	9A
Betriebstemperatur:	-10°C bis +60°C
Abmessungen:	70mm x 60mm x 30mm
Gewicht:	100 gr.
Hinweis:	Gerät besitzt keine ABE

Bei Überschreitung der hier angegebenen Grenzwerte kann das Steuergerät dauerhaften Schaden nehmen!

Wenn nicht anders vermerkt, gelten alle Werte bei Raumtemperatur 20°C.

Alle Rechte einschließlich Übersetzung vorbehalten. Reproduktion jeder Art, wie z.B. Fotokopie, Mikroverfilmung oder Erfassung in EDV-Anlagen, bedürfen der schriftlichen Genehmigung des Herausgebers.

Nachdruck, auch vorzugsweise, ist untersagt.

Diese Bedienungsanleitung entspricht dem technischen Stand bei Drucklegung. Änderungen in Technik, Ausstattung und Ausführung vorbehalten.